



Ανακοίνωση Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών - Υγραεριοκίνηση

Παρ' όλες τις ενέργειες που έχουν γίνει μέχρι σήμερα και τις υποσχέσεις που έχουν δοθεί από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες του Κράτους, συνεχίζει να παρατηρείται αδικαιολόγητη στασιμότητα στο θέμα της εισαγωγής της υγραεριοκίνησης στην Κυπριακή αγορά.

Υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με ανακοίνωση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας στις 28 Απριλίου 2014 το υγραέριο αποτελεί εναλλακτικό καύσιμο της βενζίνης ή του πετρελαίου κίνησης για την κίνηση των οχημάτων και ότι οι επιδόσεις της υγραεριοκίνησης είναι υψηλές τόσο στον τομέα της ασφάλειας όσο και στην απόδοση του κινητήρα, με μηδενικά κατάλοιπα και ελάχιστη εκπομπή ρύπων έναντι των υπολοίπων καυσίμων. Στο πλαίσιο ετοιμασίας της αναγκαίας υποδομής για την εισαγωγή της χρήσης του υγραερίου κίνησης στα οχήματα στην Κύπρο, μετά από σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας ετοίμασε προδιαγραφές για τους χώρους μετατροπής, συντήρησης, επιδιόρθωσης και ελέγχου οχημάτων που θα κινούνται με υγραέριο κίνησης. Επίσης δημοσιεύτηκε στις 24 Οκτωβρίου 2014 το «Περί Ασφαλείας Και Υγείας Στην Εργασία (Κώδικας Πρακτικής Για Πρατήρια Και Άλλους Χώρους Διανομής Υγραερίου Κίνησης) Διάταγμα του 2014 (ΚΔΠ 521/2014)».

Επίσης υπενθυμίζουμε ότι το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχει ενημερώσει το κοινό ότι στις 8 Απριλίου 2016, δημοσιεύτηκε στο Μέρος Ι, του Παραρτήματος ΙΙΙ της επίσημης εφημερίδας της Κυπριακής Δημοκρατίας η Κανονιστική Διοικητική Πράξη «Κ.Δ.Π 106/2016», με βάση την οποία η εφαρμογή συστημάτων υγραεριοκίνησης είναι πλέον νόμιμη.

Η υγραεριοκίνηση είναι ένας τομέας ο οποίος αναπτύσσεται ραγδαία και εξαπλώνεται όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά σε ολόκληρο τον κόσμο. Σε Ευρωπαϊκό επίπεδο η υγραεριοκίνηση χρησιμοποιείται ήδη σε πάνω από 7 εκατομμύρια αυτοκίνητα, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 3% του συνολικού στόλου αυτοκινήτων.

Είναι σημαντικό όπως οι καταναλωτές ενημερωθούν αντικειμενικά και υπεύθυνα από την Πολιτεία και του αρμόδιους φορείς για τα θετικά και τα αρνητικά της υγραεριοκίνησης και στη συνέχεια να κάνει τις δικές του επιλογές.

Σύμφωνα με την άποψη των ειδικών, τα θετικά εστιάζονται στη μειωμένη επιβάρυνση του περιβάλλοντος λόγω των μειωμένων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου και μονοξειδίου του άνθρακα, στη μείωση της ηχορύπανσης λόγω σχεδόν αθόρυβης λειτουργίας του κινητήρα και στην οικονομία λόγω μειωμένης τιμής διάθεσης του υγραερίου μέχρι και 50% σε σύγκριση με τα υγρά καύσιμα και τέλος στα μειωμένα έξοδα συντήρησης και την αύξηση της μέσης διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Τα αρνητικά της υγραεριοκίνησης αφορούν το κόστος μετατροπής το οποίο μπορεί να κυμανθεί από 700-2.000 ευρώ ανάλογα με το μοντέλο, περιορισμένα σημεία ανεφοδιασμού και μείωση του χώρου αποσκευών και επιπλέον προσθήκη βάρους



αφού η τοποθέτηση του συστήματος στον χώρο των αποσκευών μειώνει τον διαθέσιμο χώρο, κάτι που γίνεται κυρίως αισθητό στα μικρά οχήματα.

Από τα πιο πάνω προκύπτει ξεκάθαρα ότι τα θετικά υπερέχουν σημαντικά των αρνητικών.

Είναι επίσης σημαντικό να ενημερώσουμε τους καταναλωτές σχετικά με τους αδειούχους τεχνίτες υγραεριοκίνησης οι οποίοι έχουν περάσει από βασική και ειδική εκπαίδευση για εγκατάσταση συστημάτων υγραεριοκίνησης σε οχήματα και έχουν αδειοδοτηθεί από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και έργων.

Ο Κύπριοι Καταναλωτές δεν έχουν μέχρι στιγμής την επιλογή του υγραερίου κίνησης λόγω έλλειψης της απαραίτητης υποδομής όπως αυτή καθορίστηκε από τις σχετικές προδιαγραφές της αρμόδιας Αρχής, με αποτέλεσμα να παραμένουν εξαρτημένοι από τα υγρά καύσιμα και να στερούνται τα οικονομικά πλεονεκτήματα που ήδη έχουν αναφερθεί πιο πάνω αλλά και τα τεράστια οφέλη στο περιβάλλον και κατά συνέπεια στην υγεία μας.

Καλούμε τις εταιρείες πετρελαιοειδών σαν τους βασικούς φορείς εισαγωγής και διάθεσης του υγραερίου κίνησης αλλά και όλους τους άλλους εμπλεκόμενους φορείς, όπως προχωρήσουν άμεσα στην υλοποίηση των αποφάσεων της Πολιτείας προς όφελος της οικονομίας, του περιβάλλοντος και της υγείας του λαού.

Τέλος, καλούμε την Πολιτεία όπως παρέμβει δυναμικά και εξασκήσει με όλα τα μέσα που διαθέτει την επιρροή της, για υλοποίηση της πολιτικής της απόφασης, η οποία ήδη καταγράφει καθυστέρηση πέραν των 2 ετών. Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών θα παραμείνει πρωτοπόρος στο θέμα αυτό και θα παράσχει κάθε υποστήριξη προς την Πολιτεία σε αυτή της την προσπάθεια.